

# Fugas

Sábado | 15 Março 2008

## Viagens

Série: Basileia, a primeira cidade do Euro 2008



## Prazeres

Os vinhos eternos da Madeira

## Lazer

Os segredos do Jardim Botânico de Lisboa



**Comboio**  
**Muita terra**  
**Douro acima**

# De comboio pelo Douro e seus afluentes

Um grupo de entusiastas do caminho-de-ferro juntou o seu voluntarismo ao profissionalismo de um operador turístico e encontrou soluções para viagens organizadas pelas linhas de via estreita do Norte. **Carlos Cipriano** (texto) conta-lhe o que pode fazer

Conhecer o interior através do turismo ferroviário é quase uma novidade em Portugal. Apesar das auto-estradas, IP e IC que rasgaram o país, há sítios onde só mesmo o comboio pode chegar. E percursos nos quais só os jipes ou canoas podem concorrer com este simpático - e politicamente correcto - modo de transporte.

As linhas do Tua (Tua - Mirandela), do Corgo (Régua - Vila Real) e do Tâmega (Livração - Amarante) acompanham o leito dos



PAULO RICCA

rios que lhes dão o nome. E todas partem (e chegam) de um outro rio maior, de que aqueles são tributários. Chama-se Douro e também dá nome a uma linha de caminho-de-ferro. É a mais bonita de Portugal e serve ainda de suporte a um complexo ferroviário que noutros tempos rasgava o nordeste transmontano.

Agora sobram-lhes poucos quilómetros de linhas e falta-lhes gente para viajar em aldeias que se desertificam. E sobra-lhes também a

### Bacia hidrográfica do Douro



concorrência feroz das rodovias. Por isso, estas vias estreitas descobriram uma nova vocação no turismo, que, a par de alguma função social de transporte, lhes garante a sobrevivência e um mínimo de viabilidade económica.

O site [www.linhasstravessas.com](http://www.linhasstravessas.com) dá a conhecer várias alternativas para este novo tipo de turismo. A oferta varia desde uma viagem simples num comboio regular até programas de cinco dias por todas as linhas estreitas do Douro. A organização trata do transfer



quando não é possível articular horários dos comboios e assegura dormida em casas de turismo de habitação, que começam a ver na proximidade à linha férrea uma oportunidade de negócio.

E quem é a organização? Um grupo de amigos do caminho-de-ferro que resolveu provar que o turismo ferroviário tem um

potencial de mercado que extravasa os habituais "maluquinhos dos comboios". A Linhas & Travessas partiu de contactos informais entre movimentos cujas siglas até parecem partidos políticos: o MCLT (Movimento Cívico pela Linha do Tua), o GAFA (Grupo de Amigos da Ferrovia Aberta) e o GAFNA (Grupo de Amigos da Ferrovia do Norte Alentejano).

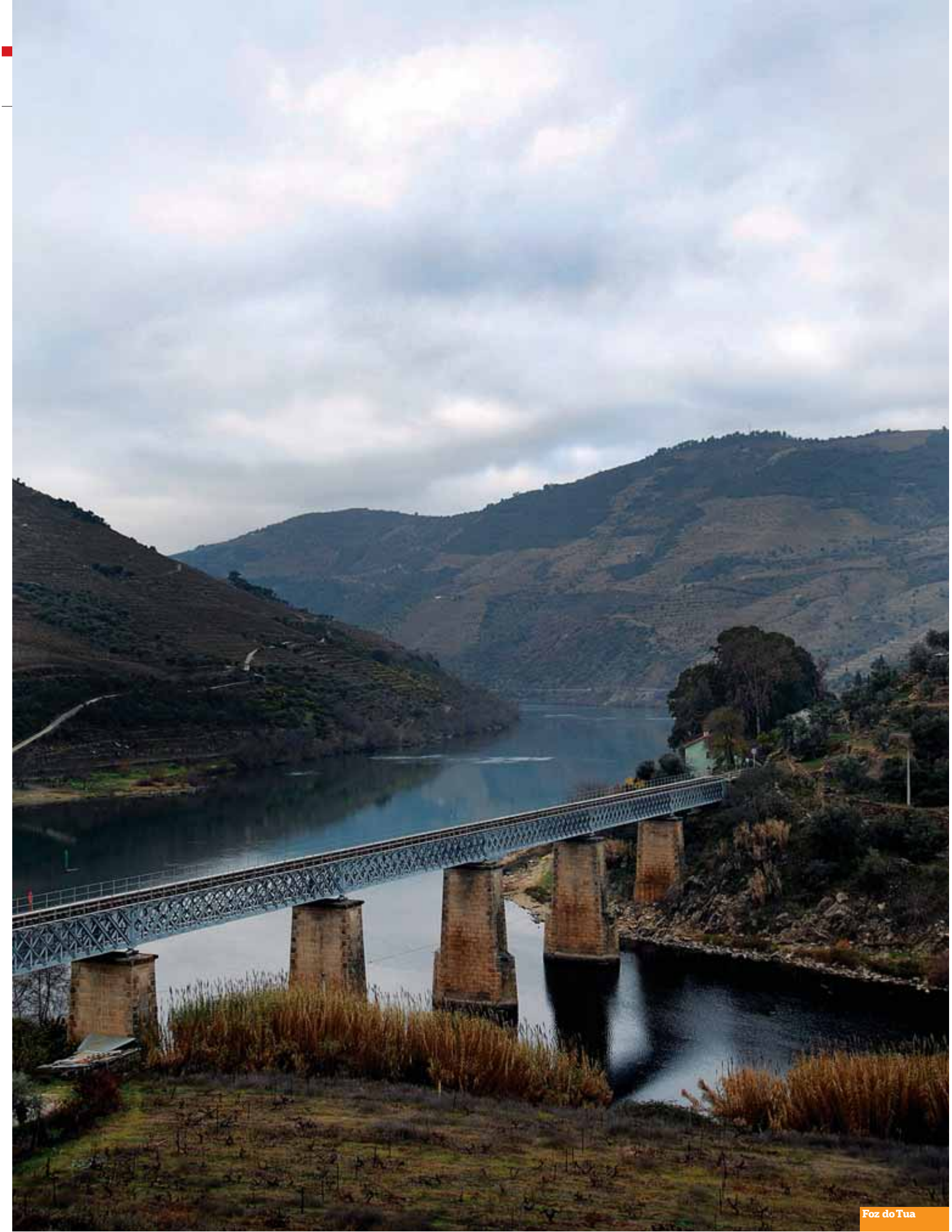
A ideia de desenvolver roteiros turísticos surgiu como resposta aos inúmeros pedidos de informação que recebiam nos seus sites de pessoas que gostariam de conhecer a região de comboio. José Cândido, que é "filialdo" no MCLT e no GAFA, explicou ao FUGAS que, pouco a pouco, o voluntarismo destes grupos acabou por os transformar no braço armado do turismo ferroviário em Portugal.

Como a carolice não bastava para fazer andar este projecto, a componente profissional foi-lhes dada pela Cenários D'Ouro - Operador Turístico do Douro e Trás-Os-Montes, SA com quem fizeram uma parceria.

Ainda assim, diz José Cândido, o Linhas & Travessas estará algures a caminho de ser uma agência de viagens se houver massa crítica para prosseguir o projecto. "Queremos que isto não seja só uma voltinha de automotora, mas que inclua a gastronomia, a cultura, a paisagem, a etnografia, o património. Queremos que em torno da viagem sobre carris haja restaurantes, provas de vinho e de azeite", explica. Por isso esperam criar uma marca única que seja certificada por uma entidade acreditada para dar visibilidade e credibilidade ao projecto.

# Lazer







# Escapada

## Alguns percursos

### Tour no Tua

(Para grupos de 30 a 48 pessoas)

#### Opção I

12h30 Cruzeiro Régua-Pinhão com almoço a bordo  
15h55 Comboio regular Pinhão-Tua  
16h10 Chegado ao Tua. Tempo livre.  
18h22 Viagem de comboio Tua-Mirandela  
20h12 Chegada prevista a Mirandela  
Preço por pessoa: 82,00 euros  
Suplemento para transfer Mirandela-Régua: 15,00 euros

### Linhas estreitas do Douro

#### Viajar nas três linhas de via estreita afluentes do Douro num só programa

Linha do Tâmega: 13 km de Livração a Amarante  
Linha do Corgo: 25 km entre Régua e Vila Real  
Linha do Tua: 54 km entre Tua e Mirandela  
**1º dia** - alojamento na Casa da D. Marquinhas  
**2º dia** - Linha do Tâmega  
10h15 Comparência na estação da Ermida



10h27 Partida para Livração (Linha do Douro)  
12h20 Transbordo com destino a Amarante (tomar lugar à direita da automotora)  
12h47 - Chegada a Amarante - tempo livre para visita à cidade  
17h15 - Partida para Livração  
18h13 - Transbordo para Ermida  
18h44 - Chegada à Ermida  
Transfer para a Casa da D. Marquinhas (se contratado)  
**3º dia** - Linha do Corgo  
10h30 - Comparência na estação da Ermida  
10h44 - Partida para a Régua (linha do Douro)  
11h04 - Chegada à Régua e transbordo para Vila Real  
11h20 - Partida para Vila Real (tomar lugar à esquerda da automotora)



12h13 - Chegada a Vila Real e tempo livre para visita à cidade  
17h55 - Partida para Vila Real  
18h30 - Chegada à Régua (transbordo)  
19h03 - Partida para Ermida  
19h20 - Chegada a Ermida  
Transfer para a Casa da D. Marquinha (se contratado)  
**4º dia** - Dia livre  
**5º dia** - Linha do Tua  
10h30 - Comparência na estação da Ermida  
10h44 - Partida para o Tua (linha do Douro)  
11h58 - Transbordo para a linha do Tua  
12h05 - Partida para Mirandela (tomar lugar à esquerda da automotora)  
13h55 - Chegada a Mirandela (tempo livre)  
16h14 - Partida de Mirandela  
18h03 - Chegada ao Tua e transbordo para Ermida  
19h20 - Chegada a Ermida  
Transfer para a Casa da D. Marquinha (se contratado)  
**6º dia** - Check out

Preço: 225,00 euros  
(não inclui valor dos bilhetes dos comboios nem transfer para estação de Ermida)





### Tour no Tua em comboio regular

#### Opção I

15h27 - Comboio regular Régua - Tua

16h10 - Chegada ao Tua. Tempo livre.

18h22 - Viagem de comboio Tua-Mirandela

20h12 - Chegada a Mirandela

Preço: 18,00 euros

Suplemento para transfer Mirandela-Régua: 15,00 euros

#### Opção II

11h00 - Chegada a Mirandela e prova de azeites

12h30 - Almoço no restaurante Flor de Sal

15h30 - Circuito pela cidade em comboio turístico com destino à estação ferroviária

16h14 - Partida em comboio regular com destino ao Tua

18h03 - Chegada ao Tua

18h15 - Comboio Tua-Régua

19h00 - Chegada à Régua

Preço: 15,00 euros

Suplemento para transfer

Mirandela-Régua: 15,00 euros



PAULO RICCA

Linha do Tua

### Programa Três Casas, Dois Rios

Seis noites para máximo de 5 pessoas

#### 2 noites na Casa da D.

**Marquinhãs** (a 20 minutos da estação da Régua)

#### 2 noites na Casa do Tua

- percurso de jipe (de manhã ou tarde) com saída do Tua, passagem pelo Fiolhal, Castanheiro e termas de S. Lourenço (com possibilidade de banho em água termal).

Regresso ao Tua.

Saída do Tua e viagem de comboio até Pocinho e volta.

#### 2 noites na Casa dos Costas

Linha do Tua a partir de uma localização a meio do percurso Saída de Brunheda em comboio até Mirandela. Almoço na cidade e regresso à casa em comboio. Saída de Brunheda rumo ao Tua pela troço mais sinuoso e mais interessante da via estreita.

**Valor total:** 819,00 euros, e.g. por pessoa 163,80 euros (37,30 euros por noite por pessoa)

Inclui: estadas de 2 noites nas 3 casas referidas; pequeno-almoço na Casa do Tua (e só nesta)

Mais informações em [www.linhastravessas.com](http://www.linhastravessas.com) [turismo@linhadotua.net](mailto:turismo@linhadotua.net)



PAULO RICCA



MANUEL ROBERTO

Linha do Corgo



MANUEL ROBERTO

Linha do Tua